

Mededeling:	Hierbij ontvangt u Nvl 2 op basis van een aantal vragen die al zijn binnengekomen. De indieningstermijn voor vragen blijft zoals is aangekondigd op 28 augustus 2023 om 13.00 uur staan. De laatste Nvl zal dan volgens schema op 8 september 2023 worden gepubliceerd. Afhankelijk van de mogelijk eerdere binnenkomst van vragen kan de Aanbestedende Dienst besluiten nog Nvl's te publiceren voor die datum. In alle gevallen zal de laatste Nvl volgens schema op 8 september 2023 worden gepubliceerd. Deze Nvl krijgt dan ook een volgnummer en de vermelding Laatste Nvl.
-------------	---

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
380	Vraag 322	De vragensteller heeft in de vraag gesteld of de PSO-trede 3 certificaat kan worden ingezet voor de gestelde 5% SROI. Het antwoord dat is gegeven kan worden geïnterpreteerd dat Inschrijvers moeten beschikken over een geldend PSO-trede 3 certificaat. Is het een correcte aanname dat u met uw antwoord bedoelde: het PSO-trede 3 certificaat toont aan dat de Inschrijver 5% van de opdrachtsom inzet voor SROI, en kan als zodanig worden ingezet. En dat u niet bedoelde dat Inschrijvers moeten beschikken over een geldend certificaat PSO-3 (lees: nieuwe uitsluitingsgrond = beperking van de kring van gegadigden).	Uw aanname is correct.
381	vraag 168	U geeft aan een toeslag van 4 kilometer per rit toe te passen voor het jeugdwetvervoer. In bijlage 7 b perceel 4 staat echter niet vermeld welke reiziger een leerling is en welke onder jeugdwet valt. Kunt u voor perceel 4 per leerlingnummer aangeven of de reiziger onder jeugdwet of leerlingenvervoer valt?	Nee, dat kunnen we voor perceel 4 niet aangeven omdat de aanbestedende dienst niet over die gegevens beschikt.
382	vraag 260	U stelt dat 'reisafstand rechtstreeks' een berekening over de kortste route is. Wij hebben sterk de indruk dat niet in alle gevallen juist is. Onderstaand 2 voorbeelden waaruit blijkt dat de vermelde kilometers in bijlage 7a niet persé de kortste zijn. Door dit fenomeen bestaat het risico dat met een verkeerd aantal declarabele kilometers wordt gerekend. Kunt u actie ondernemen om dit risico weg te nemen? Van 3901HB naar 3813TZ staat in het bestand als 44,9 kilometer. Dat is volgens de snelste route. Het kortst is minder dan 30 km. Idem voor 3812VS naar 3904BN. De vermelde 46,2 is snelst, niet kortst.	De berekening van de directe reisafstand van de ritten van Regiotaxi Eemland-Heivelrug waren niet juist. Er is een nieuwe bijlage 7A beschikbaar. De potentiële inschrijvers die de vorige bijlage 7A al hebben opgevraagd ontvangen deze nieuwe bijlage via de berichtenmodule van TenderNed. Daarnaast zijn de declarabele kilometers op basis waarvan de tarieven bepaald dienen te worden opnieuw berekend. De nieuwe gegevens zijn als bijlage Nieuwe Bijlage Aantal declarabele kilometers voor bepaling kilometerprijs n.a.v. vraag 382 Nvl 2 bij de Nvl 2 gevoegd.

383	vraag 321	<p>Wij begrijpen niet waarom het noodzakelijk zou zijn om te rekenen met door aanbestedende dienst opgegeven aantallen declarabele kilometers. De beoordeling en de toekenning van punten op het onderdeel prijs veranderen daar niet mee. Immers: de inschrijfprijzen worden onderling vergeleken, niet een berekende totaalprijs per jaar of anderszins.</p> <p>Wij zien zelfs een nadeel in het moeten rekenen met een door de aanbestede dienst opgegeven aan-tal declarabele kilometers (en hiervan afgeleid vervoersvolume): schat aanbestedende dienst dit la-ger in dan wij, dan zijn wij genoodzaakt een lagere prijs te bieden dan dat we zelf reëel achten. Schat aanbestedende dienst het hoger in dan wijzelf, dan zijn we genoodzaakt een hogere prijs te bieden dan we eigenlijk zouden kunnen.</p> <p>Wij verzoeken u dan ook uw antwoord op vraag 321 te herzien en af te zien van deze aanpassing. Indien u hier niet mee akkoord gaat, vragen wij u om een motivering waarom niet.</p>	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw verzoek. De reden voor het aangeven van het aantal declarabel kilometers op basis waarvan de tarieven bepaald moeten worden heeft alles te maken met vergelijkbaarheid van prijzen. Er is bij de onderhavige aanbesteding niet gekozen om te werken met minimum en maximum tarieven. In de plaats daarvan is het aantal declarabele kilometers aangegeven en op basis van die kilometers moeten de inschrijvers hun prijs bepalen.
384	vraag 254	Verwacht u de genoemde capaciteitsbeperkende maatregelen voor onbepaalde tijd te handhaven, zijn ze reeds beëindigd of bent u voornemens ze voor de ingangsdatum (01-04-2024) te beëindigen?	Op dit moment is nog niet aan te geven of alle capaciteitsbeperkende maatregelen voor de ingangsdatum zijn beëindigt. Die verwachting is er echter wel.
385	vragen 157 en 294	<p>Volgens het antwoord op vraag 157 zijn per leerlingrit 4 startkilometers declarabel.</p> <p>Volgens het antwoord op vraag 294 zijn per route 4 startkilometers declarabel.</p> <p>Zijn de 4 startkilometers in het leerlingenvervoer per leerlingrit én per route? Of voor één van beide en welke dan?</p>	Per leerlingrit zijn 4 startkilometers declarabel.
386	vraag 325	<p>Hier geeft u aan dat op het gebied van de bonus op duurzaamheid de opdrachtgever de huidige opzet handhaaft. Als wij de antwoorden op vragen 76 en 253 correct interpreteren, wijkt u wel degelijk af van de oorspronkelijke opzet, namelijk dat de bonus niet meer afhankelijk is van het behalen van het geboden percentage, maar uitsluitend afhankelijk is van het werkelijk behaalde percentage. Is onze interpretatie correct? En zijn daarmee deze 2 rekenvoorbeelden ook correct (in 1 van de eerste 2 jaren)?</p> <p>1-Geboden 50%, gerealiseerd 45%: bonus (45%-38,5%) 7 * €2.000,-</p> <p>2-Geboden 60%, gerealiseerd 70%: bonus (70%-38.5%) 32 * €2.000,-</p>	Uw interpretatie en de 2 rekenvoorbeelden zijn correct.
387	Beantwoording vragen	Kunt u onze vragen beantwoorden deze komen niet terug in de NVI en staan als ongelezen in het portaal.	Zijn reeds beantwoord. Zie de antwoorden op de vragen 375 tot en met 379 uit de Nvl 1.
388	vraag 231	Het antwoord op 231 stelt dat bij overschrijding van het aantal pagina's, de overschrijdende pagina's niet worden beoordeeld. Daaruit volgt niet welk deel van de inschrijving buiten beschouwing wordt gelaten; zijn dat de laatste pagina's, of is dat naar keuze aanbestedende dienst?	In de Nvl 1 is aangegeven dat het aantal pagina's is vervangen door een aantal woorden. Het is de bedoeling dat elke partij op de laatste pagina van de in te leveren stukken voor de beoordeling van de kwaliteit, aangeeft hoeveel woorden er geteld zijn. Dat aantal wordt gecontroleerd te beginnen vanaf woord nummer 1. Alle woorden meer dan het maximaal aantal toegestane woorden worden niet beoordeeld.